

自動調整タイプ作動変更パーツ取扱説明書

【NSX NA1/C30A】



付属部品一覧

- ホークセット(組み込んだ状態)
- ホーク・ダストカバー
- T字ブラケット(ピン)
- スリーブベアリング
- シリンダーセット(組み込んだ状態)
- シリンダー
- プッシュロッド
- プッシュロッド当て
- ホースアーム(2本)
- ホーク連結シャフト
- L字ブラケット
- 付属部品
- シリンダー固定用ボルトM8×25L(2本)
- T字ブラケット固定用ボルトM8×25L(2本)

確認事項

※商品到着後、部品がそろっていることを確認して下さい。

また、専用スリーブの長さを必ず確認して下さい。万一、不具合がございましたら、お手数ですがOS技研迄ご連絡下さるかご購入日をご記入の上、OS技研までお送り下さい。すぐに交換致します。



※しゅう動面には、スプレー潤滑剤を塗って取り付けて下さい。また、使用中は時々注油して下さい。

1. 純正部品のレリーズホーク、レリーズスリーブ、レリーズシリンダー、ダストカバー及び支点台などを取り外して下さい。
2. ホークセットを上に乗せながらスリーブベアリングをフロントカバーに入れて下さい。(図1を参照)
3. T字ブラケットを付属のボルトで止めて下さい。(この時、図1を参照しながらダストカバーを組み込んで下さい。)
4. シリンダーをベルハウジングに付属のボルトで固定して下さい。(図2参照)
5. ホーク連結部(図2参照)のシャフトを外し、ホークとアームを連結します。(ワッシャーは、アームの外に入れて下さい。)
6. ホースを純正の位置に取り付けて下さい。
7. 純正と同じ手順でエア抜きを行って下さい。

※作動変更パーツは消耗品です。ホコリ摩擦などにより動きが悪くなった場合はアッセン交換となります。

※予告なく仕様変更することがあります。

- 組み込みが終わりましたら、レリーズホークを手で動かしてスムーズに動く事を確認してください。引っかかるなどスムーズに動かない場合は調整をやり直してください。
- 純正と同じ手順にて、確実にエア抜きを行ってください。(クラッチの切れ不良や焼き付きの原因となります。)

OSGIKEN
Racing Power Unit &
Parts Development

464 OKIMOTO OKAYAMA-CITY OKAYAMA 702-8001 TEL(086)277-6609 FAX(086)277-8115

URL:www.osgiken.co.jp/