

新登場

HIACE

OSGIKEN
RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT

IV型後期・TSSP装着車にも対応!

ハイエースの走りに
極上の安定感をもたらす
次世代LSD登場!!

OS Dual Core NEO

OSデュアルコア ネオ
価格209,000円(税込)



■ 動画サイト



HIACE

ワンボックス専用L.S.D

for ハイエース

ハイグレードタイプ OSデュアルコア ネオ

OS Dual Core NEO

スタンダードタイプ OSスーパーロック ネオ

OS SUPER LOCK NEO



www.osgiken.co.jp

ワンボックス専用L.S.D for ハイエース

ハイグレードタイプ

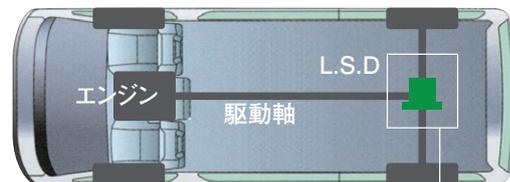
OSデュアルコア ネオ

OS Dual Core NEO

スタンダードタイプ OSスーパーロック ネオ

OS SUPER LOCK NEO

ワンボックス車に、卓越した直進安定性と上質のステアフィールを実現させた次世代LSD「OSデュアルコア ネオ」。ワンボックス車の弱点ともいえる、横風でのふらつきやコーナリング時の不安定さを排除し、ブレーキ制御の加わるTSSP装着車にも対応し、高速道路からオフロードまで、極上の安定感が得られます。



L.S.Dとは?

エンジンの駆動力をタイヤに伝える時、左右のタイヤの回転数の差を吸収するのが「デフレンシャル(デフ)機構」です。ただ、悪路や横風を受けたとき、ハンドルをとりたれり、片輪が空転するという問題があります。L.S.Dはこの回転差を制御する機構です。



1 高度な直進安定性。

左右の駆動輪が直結されるので、直進安定性が飛躍的に向上します。高速道路での長時間運転などで、疲労を劇的に軽減します。急な横風を受けたとき、あるいは路面のわだちやうねりにも、ハンドルがとられにくくなります。

2 究極の悪路走破性。

左右駆動輪のグリップ差が吸収され、悪路でスタックしにくくなります。雪道での発進がしやすく、コーナー等での走行性も安定します。雨の時には、水たまりによるスリップが起きにくく、安全性が向上します。

3 驚異的な耐久性。

一般的なLSDより多くの枚数の大径ディスクを使用。ケースも鍛造材を使用し、常識を越えた高耐久性を実現しています。

デュアルコアLSDの特長



当社従来のサイドギアは平行なギアですが、デュアルコアは「スパイラル形状」。この形状により、片輪の完全空転を感知してデフを制御し、TSSPの介入前に駆動力を引き出します。

ハイグレードタイプ OSデュアルコア ネオ 価格209,000円(税込)

OS Dual Core NEO

スタンダードタイプ OSスーパーロック ネオ 価格184,800円(税込)

OS SUPER LOCK NEO

■ 適合車種

車名	系列	年式	駆動方式
ハイエース(レジアスエース)	100系	1989~2004	FR 4AT/5MT
ハイエース(レジアスエース)	200系	2004~2020	FR 4AT/5MT

※100系ハイエースは、サイドベアリングの交換が必要な場合がありますのでお問い合わせください。

※2020年5月以降の6型車は、サイドベアリング交換必要。純正品番号 9036650007×2

※タウンエースにも適合車種があります。型式にてお問合せ下さい。

※仕様、外観等は性能向上のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

デュアルコアLSDの性能を100%
発揮させるための専用オイル

OSデュアルコアLSD用
純正ギアオイル

80W-250 (1リットル入)
価格4,620円(税込)

代表性状 OS 80W-250 GL-5

SAE	80W-250
API	GL-5
引火点	208℃
動粘度	320.5 (40℃) / 43.7 (100℃)



お問合せは: ☎086-277-6609 ✉info@osgiken.co.jp

www.osgiken.co.jp

RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT
OSGIKEN Co., Ltd.

株式会社オーエス技研

〒702-8001 岡山市中区沖元464

TEL:086-277-6609 FAX:086-277-8115



[Official Web Site]

この内容は2022年5月現在のものです。