

# スープラターボ JZA80/2JZ(6速タイプ)用 作動変更パーツ取扱説明書



付属部品一覧 (部品が全て揃っているかご確認ください。)

## 各部部品名

### ●フロントカバー

### ●ホークセット (組んだ状態で出荷。)

リリースホークセット  
スリーブホークセット  
ピボット台(ピボット、板バネ、ナット、ストッパーボルト)  
T字型ブラケット(ガイドシャフト、ガイドプッシュ、C止め(1個))  
ピン、ピン用C止め(2個)、スリーブベアリング、スプリング(2個)

### ●付属部品

フロントカバー固定用ボルトM6×15L(4本)  
ピボット台固定用ボルトM8×15L(2本)  
T字型ブラケット固定用ボルトM10×25L(2本)  
プッシュロッド一式

## 取り付け方法

※しゅう動面には、スプレー潤滑剤を塗って取り付けてください。また、使用中は時々注油してください。

- 純正部品のリリースホーク、リリーススリーブ、フロントカバー及び支点台などを取り外してください。  
付属のフロントカバーをボルトに固定してください。
- 図を参考にしながら、ホークセットを上に乗せながら、スリーブベアリングをフロントカバーに入れてください。
- ピボット台、T字型ブラケットを付属のボルトで仮止めをしてください。
- 注意(この時に、スリーブベアリングが回転方向に少しガタがあることを確認してください。もし、固かったら、T字型ブラケットの取付位置を修正してください。)
- リリースホークを動かして、スムーズに動くか、そして各部がうまく取付けられているかを確認の上、本締めをしてください。
- ストッパーボルトを①のドライバーでベリハウジングに当たるまで締め込み、ナットで回り止めを1/2回だけ回す。

純正のリリースシリンダーを分解し、キットに同梱のテーパースプリングと純正のスプリングを交換して下さい。

## 注意事項

- クラッチの繋がる位置が手前になってきたら、プッシュロッドで調整してください。
- 調整不良などは、ディスクの破損や切れ不良の原因になります。
- 作動変更パーツは、H10.8以降モデルチェンジを行っています。(調整式)

トヨタ2JZ 作動変更パーツは、平成19年3月10日より自動調整タイプに設計変更されています。  
それに伴い、調整式タイプの作動変更パーツは、生産廃止となっています。

- 組み込みが終わりましたら、リリースホークを手で動かしてスムーズに動く事を確認してください。  
引っかかるなどスムーズに動かない場合は調整をやり直してください。
- 純正と同じ手順にて、**確実に**エア抜きを行ってください。(クラッチの切れ不良や焼き付きの原因となります。)

★作動変更パーツは消耗品です。ホコリや摩耗などにより動きが悪くなった場合には、アッセンで交換してください。