

TOYOTA86/BRZ専用  
OS技研製ハイパフォーマンス・クラッチライン

OS RACING CLUTCH推奨品

価格10,780円(税込)



ホース部にはステンメッシュ素材を、フィッティング部にはステンレスを採用した、高剛性クラッチラインです。

クラッチラインに求められる耐熱性や耐圧膨張等々の性能を高次元で実現し確実なクラッチミートを促し、すばやく確実なシフトワークが可能になります。

圧着力が上がるOSレーシングクラッチはもとより、純正クラッチに装着しても効果があります。



TOYOTA86/BRZ用ハイパフォーマンス・LSD  
スーパーロックLSD

**OS SUPER LOCK L.S.D**

タイプ	価格(税込)
スーパーロックLSD	149,600円

TOYOTA86/BRZ用ハイパフォーマンス・クラッチ  
ストリートマスター

**Street Master**

タイプ	対応出力*	価格(税込)
シングルメタル ソフト	~190kW(260PS)	149,600円
シングルメタル ハード	~234kW(320PS)	149,600円

デュアルコアLSD

**OS Dual Core LSD**

タイプ	価格(税込)
デュアルコアLSD	173,800円

ストリートマスター Type-R

**Street Master**

タイプ	対応出力*	価格(税込)
タイプ	対応出力*	価格(税込)
ツインメタル ソフト	~190kW(260PS)	176,000円

※この数値は弊社テスト車両による目安です。

TOYOTA86/BRZ用  
純正カバ用軽量フライホイール 価格52,800円(税込)



フライホイールの重量(慣性マス)が軽いことでエンジンの回転数の変化を抑制する慣性力が小さくなり、回転数上昇にかかる時間が短縮されるため、アクセルに対するエンジンのレスポンスが向上いたします。

フライホイール重量  
ノーマルフライホイール 9.34kg  
OS軽量フライホイール 5.37kg

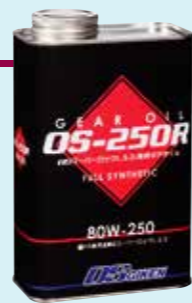
OS純正LSDオイル

スタンダード  
**OS-250R**

80W-250 (1リットル入)  
価格4,180円(税込)  
OS 80W-250 GL-5

代表性状

SAE	80W-250
API	GL-5
引火点	208℃
動粘度	320.5(40℃) / 43.7(100℃)



このカタログは2021年4月現在のものです。

お問合せ

www.osgiken.co.jp

RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT  
**OSGIKEN Co., Ltd.**

株式会社オーエス技研

〒702-8001 岡山市中区沖元464

TEL:086-277-6609 FAX:086-277-8115



[Official Web Site]

**安全に関するご注意**

●正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

※仕様、外観等は性能向上のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

2104-T

TOYOTA86

SUBARU  
BRZ

**OSGIKEN**  
Racing Power Unit & Parts Development

HIGH PERFORMANCE L.S.D  
HIGH PERFORMANCE CLUTCH



**OS SUPER LOCK L.S.D OS Dual Core LSD**  
TOYOTA86/BRZ用ハイパフォーマンス・LSD

**Street Master**  
TOYOTA86/BRZ用ハイパフォーマンス・クラッチ



type-R

※写真は現物と異なる場合があります。



# HIGH PERFORMANCE L.S.D

通常はトルク感応型LSD、  
片輪が浮いた時には回転感応型として機能する  
可変トルク機能を持った「デュアルコアLSD」登場!

## OS SUPER LOCK L.S.D OS Dual Core LSD

### OSスーパーロックLSD

OSスーパーロックLSDは、左右のトルク差に感応して作動する、トルク感応型のLSDとして、サーキットからストリートまで、多くのお客様から厚い信頼を得てきた、OS技研を代表するハイパフォーマンスLSDです。

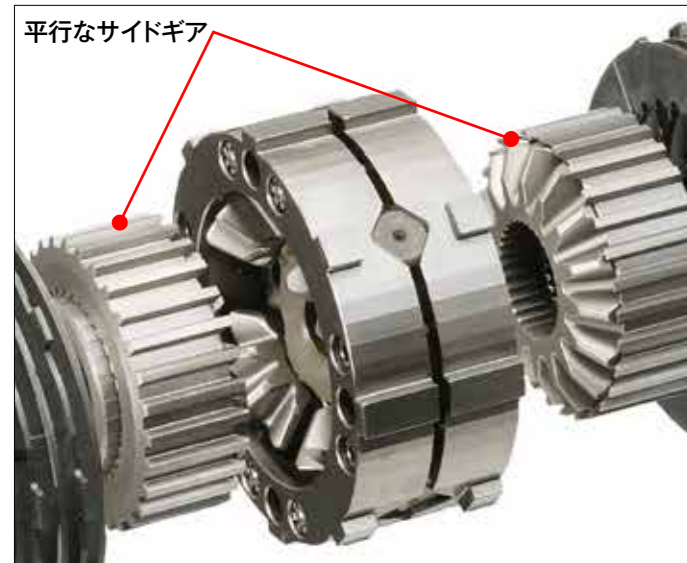
### OSデュアルコアLSD

OSデュアルコアLSDは、独自のスパイラル形状の「サイドギア」の採用により、急激な回転に感応してロック状態に作動します。従来のトルク感応型に加え、回転感応型LSDとしてもデュアルに作動する画期的なLSDです。

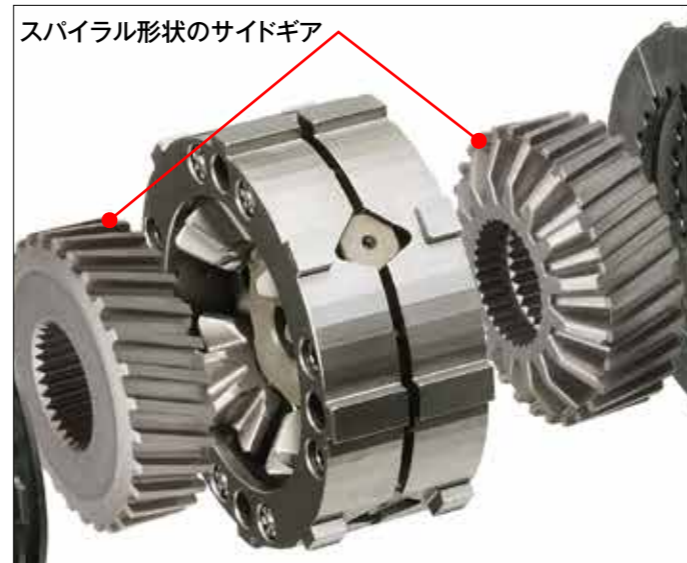


世界初、トルク感応型と回転感応型の融合!

### OSスーパーロックLSD



### OSデュアルコアLSD



# HIGH PERFORMANCE CLUTCH

ハイレスポンス型ストリートマスター  
「ストリートマスター-type-R」登場!

## Street Master

### ストリートマスター



ディスク径φ215mm

### ストリートマスター-type-R



ディスク径φ184mm

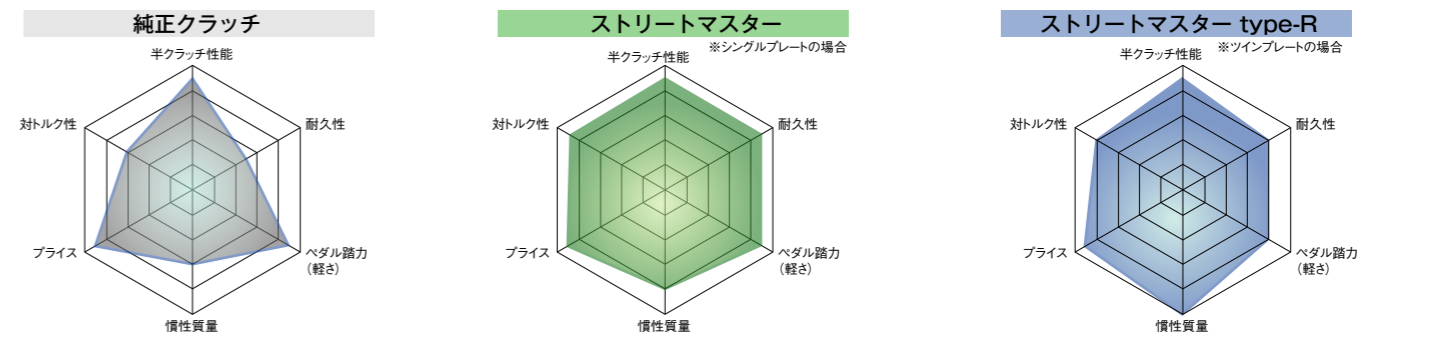
※写真は現物と異なる場合があります。

従来のストリートマスターは、耐久性及び使いやすさを第一に考え、クラッチディスクにCタイプ(φ215mm)ダンパー付きディスクを採用しています。

しかし、サーキット走行ユーザーから半クラッチ性能はそのままに、ハイレスポンスなコンペティションモデルの要望が多く、それにお答えして「ストリートマスター-type-R」を発売します。

「ストリートマスター-type-R」は、φ184mmの小径ディスクを採用、ミッションの入り&シンクロへのダメージを考慮して、ダンパー付きでは無く、軽量なソリッドタイプのディスクを採用しています。

ハイレスポンスと、使いやすさを兼ね備えたクラッチ、それが「ストリートマスター-type-R」です。



チューニングされた車で、スポーツ走行をされた場合を想定しています。(一部車輛を除く)

クラッチ別パフォーマンス・レーダーチャート