

OSストリートマスター適合車種

クラッチタイプ: ディスク直径φ215、アルミカバー、全機種ダンパーディスク付タイプ



車名	型式	エンジン	ストリートマスター種類				付属品	備考
			MONO-METAL		TWIN-METAL			
			ソフト	ハード	ソフト	ハード		
NISSAN								
シルビア	PS13/S14	SR20 FR	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	S15	SR20 FR	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト必要※1
スカイライン	R32/R33	RB20~RB25	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	R32前期	RB26	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	R32後期	RB26	○	○	○	○	変更パーツ付	
	R33	RB26	○	○	○	○	変更パーツ付	
	R34	RB25	○	○	○	○	変更パーツ付	
	R34	RB26	○	○	○	○	変更パーツ付	フライホイールボルト必要※2
フェアレディ	Z32	VG30	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	Z33	VQ35	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	Z33HR	VQ35HR	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	Z34	VQ37VHR	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
スカイライン	PGC10/KPGC10/KPGC110	S20	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
フェアレディ	S30~130Z	L6	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
※1 フライホイールボルト日産型番12315-30P01×8本 ※2 フライホイールボルト日産型番12315-04U00×6本								
TOYOTA								
スープラ	JZA70	1JZ	○	○	○	○	変更パーツ付	
	JZA80	2JZ	○	○	○	○	変更パーツ付	フライホイールボルト必要※3
マークII系	JZX90/JZX100	1JZ	○	○	○	○	変更パーツ付	
ソアラ	JZZ30	1JZ	○	○	○	○	変更パーツ付	
MR-2	SW20,ST185,ST205	3SGT	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	SW20,ST202	3SG	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
※3 フライホイールボルトOS専用ボルト×8本								
MITSUBISHI								
ランサー	I~III	4G63	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
エボリューション	IV~IX	4G63	○	○	○	○	変更パーツ付	
	X	4B11	○	○	○	○	変更パーツ付	フライホイールボルト必要※4
※4 フライホイールボルト日産型番12315-42L11×7本								
HONDA								
NSX	NA1	C30A	○	○	○	○	変更パーツ付	
S2000	AP1	F20C	○	○	○	○	変更パーツ付	
	AP2	F22C	○	○	○	○	変更パーツ付	
インテグラ	DC5	K20A	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	DC2	B18C	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
シビック	FN2	K20A	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	FD2	K20A	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	EP3	K20A	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	EG6/EK9/EK4	B16A/B16B/B18C	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
SUBARU								
インプレッサ	GC8	EJ20	○	○	○	○	変更パーツ付	
	GDB/GRB	EJ20	○	○	○	○	変更パーツ付	
MAZDA								
RX-7	SA22C	12A	○	○	○	○	スリーブベアリング付	バランスウェイト&ボルトが必要
	FC3S	13BT	○	○	○	○	フロントカバー&スリーブ付	バランスウェイト&ボルトが必要
	FD3S	13BT	○	○	○	○	変更パーツ付	バランスウェイト&ボルトが必要
RX-8	SE3P	13B-MSP	○	○	○	○	スリーブベアリング付	バランスウェイト&ボルトが必要
ロードスター	NA6/NA8/NB8	B6/BP6	○	○	○	○	スリーブベアリング付	
	NCEC	LF-VE	○	○	○	○	スリーブベアリング付	

輸入車

BMW								
M3	E92	S65B40A	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
	E46	S54/S54TU	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
	E36	S52	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
	E30	S14	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
318	E46	M43	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
	E46	N42	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
	E36	M42.44	○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
BMW mini								
クーバーS	R50,53		○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
	R56		○	○	○	○	スリーブベアリング付	フライホイールボルト付
LOTUS								
エリーゼ		1ZZ	○	○	○	○	スリーブベアリング付	MR-Siに取付け可能※5
エキシージ	エキシージ	2ZZ	○	○	○	○	スリーブベアリング付	セリカZZT232iに取付け可能※5
※5 輸入車の価格になります。								

国産車価格表(税込)		輸入車価格表(税込)	
スリーブ付	変更パーツ付	スリーブ付	スリーブ付
シングルタイプソフト	¥169,400	¥206,800	¥199,100
シングルタイプハード	¥169,400	¥206,800	¥199,100
ツインタイプソフト	¥212,300	¥248,600	¥248,600
ツインタイプハード	¥212,300	¥248,600	¥248,600

www.osgiken.co.jp

RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT
OSGIKEN Co., Ltd.

株式会社オーエス技研

〒702-8001 岡山市中区沖元464

TEL:086-277-6609 FAX:086-277-8115



[Official Web Site]

安全に関するご注意

●正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

お問合せ及び発売元

※画像協力:アシスト京都、ネコパブリッシング佐橋、OS技研USA
このカタログは2022年5月現在のものです。

※仕様、外観等は性能向上のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

2205-T



スポーツ走行時は強力な伝達能力を発揮。
一般走行でもスタンダードと同等の操作性を実現。

レーシングクラッチの新しい領域を開いた OS ストリートマスターシリーズ **Street Master**



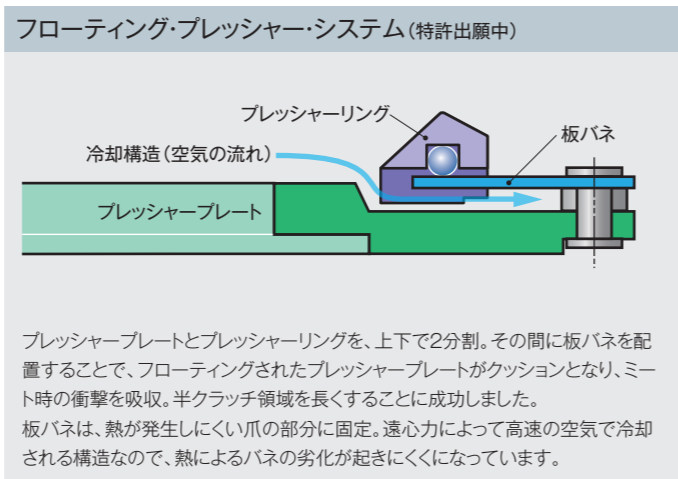
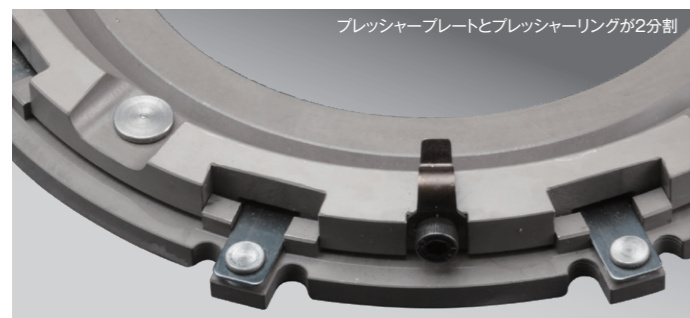
プレッシャープレートに装着された新機能「フローティング・プレッシャー・システム」がレーシングクラッチの世界を変えました。

(特許出願中)

スムーズなクラッチ操作で、大トルクを確実にタイヤに伝える理想のクラッチをもとめて、OSのクラッチがまた進化しました。OSマルチプレートの技術を受け継ぎ、新技術の「フローティング・プレッシャー・システム」を組み込んだ「ストリートマスター」シリーズ。スポーツ走行時は強力な伝達能力を発揮し、一般走行においてもスタンダードクラッチと同等の操作性を実現しました。

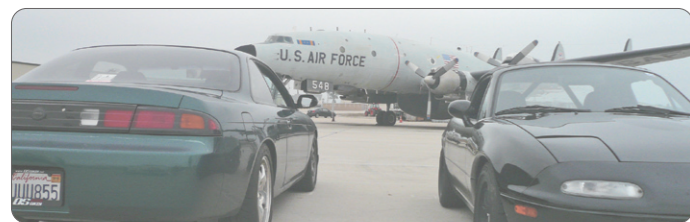
1 強化クラッチでありながら、坂道発進及び渋滞時のクラッチミートが楽に!

新機能「フローティング・プレッシャー・システム」(特許出願中)が、純正クラッチに匹敵する半クラッチ時の扱いやすさを実現。その上、ソリッドタイプのクラッチ特有のジャダーを極力カットします。強化クラッチの欠点でもある半クラッチ時のストレスがなくなり、どんなロケーションにおいても最高のドライビングを約束します。



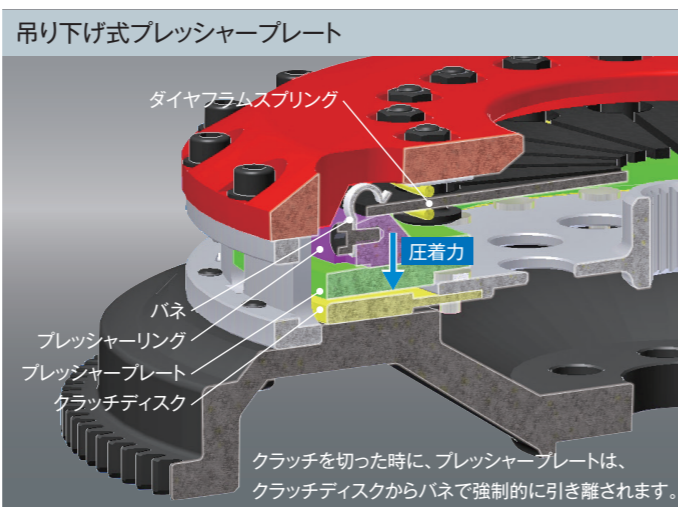
2 バランスよく軽量化されたフライホイールが、優れたエンジンレスポンスとシャープな吹けあがりを実現します。

フライホイールは、軽ければ軽いほど良いというわけではありません。エンジンとのバランスを考え、適度に軽量化されたフライホイールこそが最高のスポーツドライビングを可能にします。



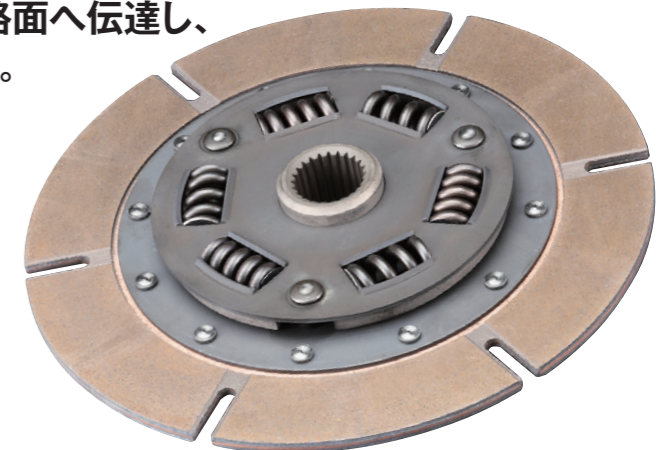
3 ディスクの引きずりをなくし、ダイレクトな切れ感と静音性を実現。

「吊り下げ式のプレッシャープレート」を採用することにより、クラッチを切った時、プレッシャープレートの動きが制御されて、ディスクの引きずり感をゼロにします。またクラッチを切った時の音も発生しません。



4 チューニングエンジンが発生するパワーを路面へ伝達し、豪快なスポーツドライビングを可能にします。

特にドラッグレースで高い評価を得る、「OSマルチプレートクラッチ」と同等の圧倒的な伝達性能及び耐久性を完全に継承。新設計のシングルクラッチは、信頼性の高いハウジングタイプを採用しました。

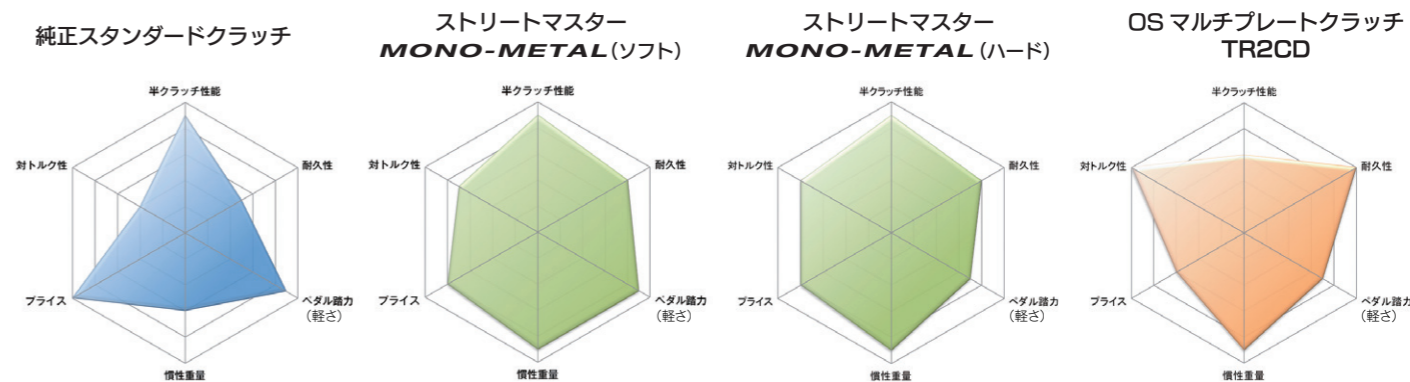


5 全機種ダンパー付ディスクを採用。

乗りやすさを追求して、全機種にダンパー付ディスクを採用。ダンパー付ディスクは、ミッション保護の点においても有用です。

クラッチ別パフォーマンス・レーダーチャート

チューニングされた車で、スポーツ走行をされた場合を想定しています。(一部車種を除く)



Z33のチューニング車を元にしたデータです。



ストリートマスター (シングルタイプ)
MONO-METAL (ソフト / ハード)

タイプ	ソフト	ハード
品番	GTS1CD	GT1CD
対応馬力*	~380馬力	~430馬力
付属品	スリーブベアリング or 変更パーツ (純正がフルタイプクラッチ)	



ストリートマスター (ツインタイプ)
TWIN-METAL (ソフト / ハード)

タイプ	ソフト	ハード
品番	GTS2CD	GT2CD
対応馬力*	~500馬力	~700馬力
付属品	スリーブベアリング or 変更パーツ (純正がフルタイプクラッチ)	

*対応馬力は使用条件等によって変わります。