

SNS



Official Website



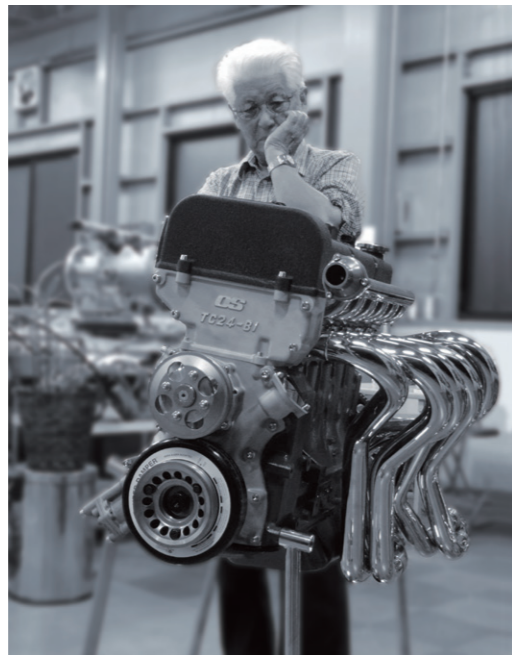
YouTube



OSGIKEN Philosophy

無いのなら造ればいい
壊れるなら壊れないモノを造ればいい

「何でもな、やってみんことにはわからんじゃろう」
創業者の口癖でもあり、弊社の理念です



創業者

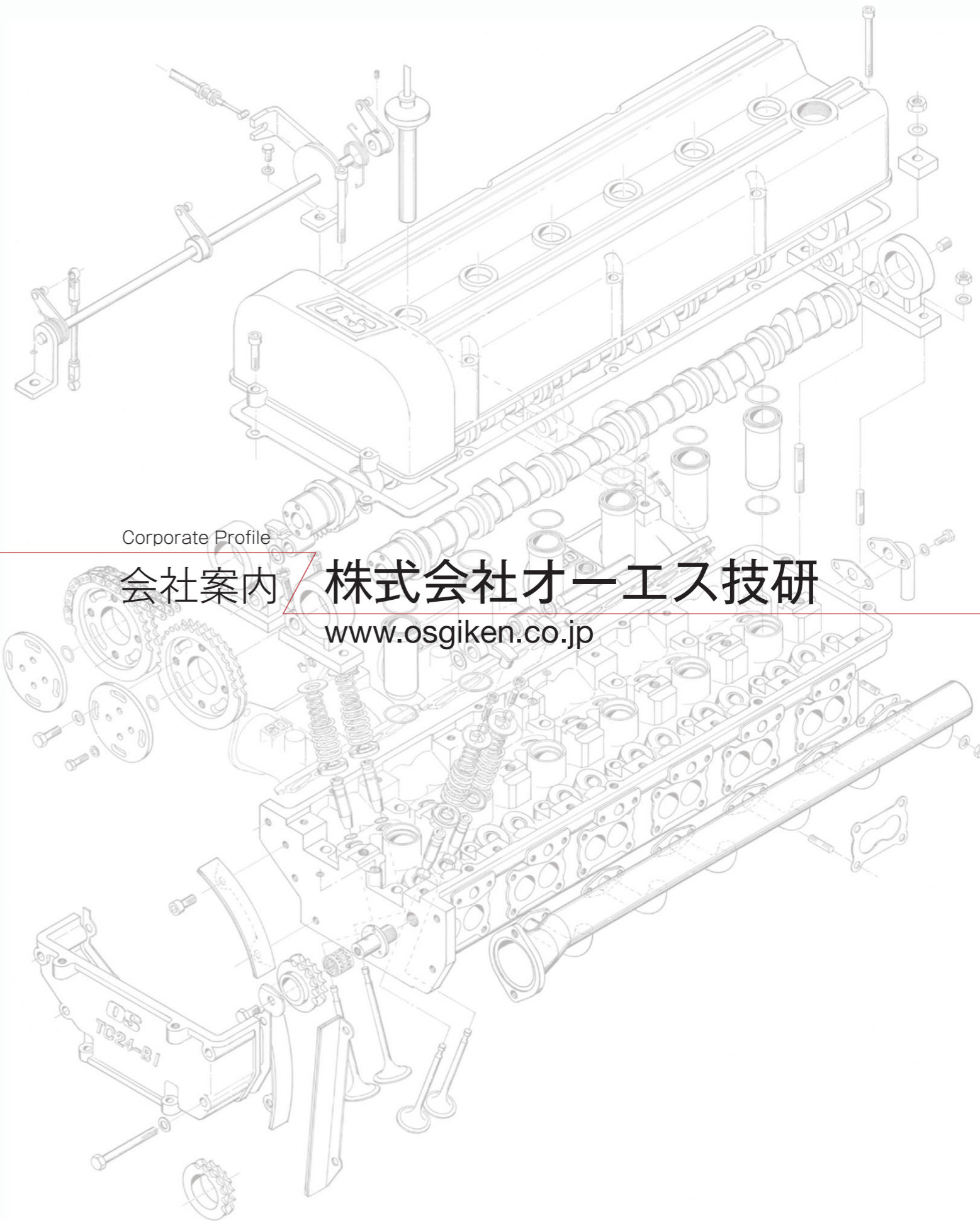
岡崎正徳

www.osgiken.co.jp

RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT
OSGIKEN Co., Ltd.

お問合せは: ☎ 086-277-6609 ✉ info@osgiken.co.jp

〒702-8001 岡山市中区沖元464 TEL (086) 277-6609 FAX (086) 277-8115



Corporate Profile

会社案内

株式会社オーエス技研

www.osgiken.co.jp

since 1973

RACING POWER UNIT & PARTS DEVELOPMENT
OSGIKEN Co., Ltd.

DURABILITY AND PERFORMANCE



会社概要

Profile

会社名 株式会社オーエス技研
 本社所在地 〒702-8001 岡山県岡山市中区沖元464
 TEL: (086) 277-6609 FAX: (086) 277-8115
 URL www.osgiken.co.jp
 創業 1973年
 設立 1988年4月8日
 役員 代表取締役 田畑 利彦
 取締役社長 何森 行治
 資本金 1000万円
 事業内容 自動車部品の企画・開発・製造・販売

主要販売先 ***50音順**
 株式会社 エイチ・ピー・アイ
 SPK 株式会社
 株式会社 タカマコンペティションプロダクト
 株式会社 東名パワード
 株式会社 トラスト

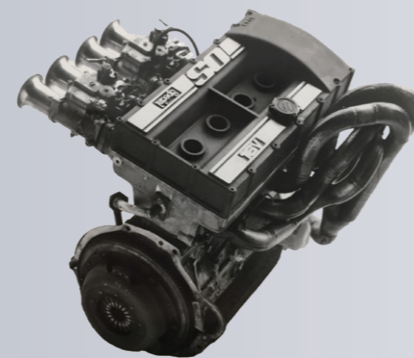
グループ企業
 OS Giken USA /USA

海外代理店
 OS Giken UK /UK
 UAE Intraco Trading /UAE
 ST Powered Pte Ltd /Singapore

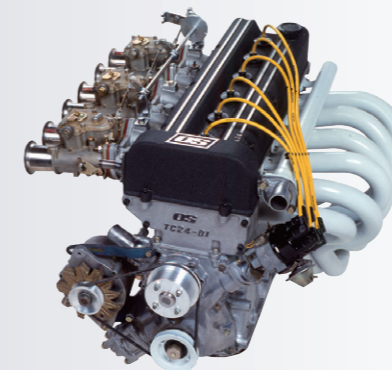
主な取引先 ***敬称略**
 株式会社 神戸製鋼所
 中央発條 株式会社
 東海カーボン 株式会社
 日本カーボン 株式会社
 三菱製鋼 株式会社
 三菱マテリアル 株式会社
 株式会社 リケン



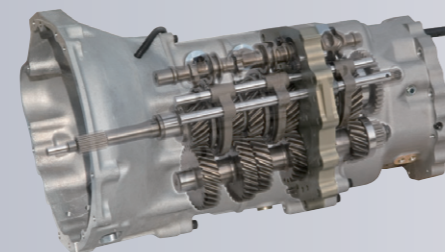
2019 JCCA FUJI Fclass WINNER オカザキスピードTC24Z



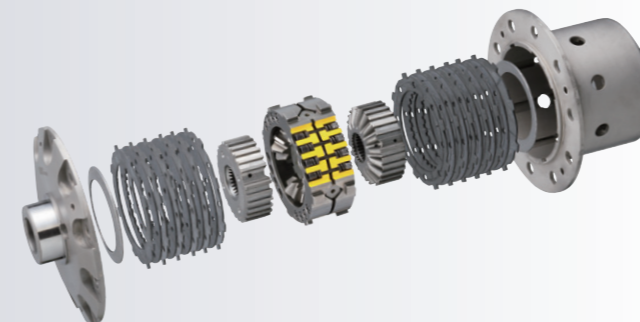
OS TC16-MA II



OS TC24-B1Z



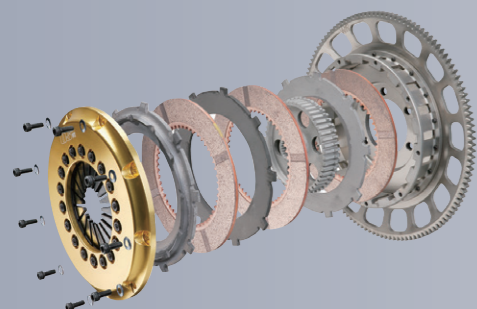
OS SEQUENTIAL TRANSMISSION



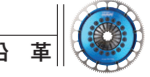
OS SUPER LOCK LSD

OS T.C.D TRACTION CONTROL DIFFERENTIAL

OS DUAL CORE LSD



OS RACING CLUTCH



沿革

History

1972年 4バルブDOHCエンジンTC16開発開始
 1974年 TC16試作1号機ラインオフ
 1975年 TC16-MA II 市販開始
 1980年 TC16-MA II 搭載パイオレットが第2回全日本オールスターダートトライアルにおいて「モンスター田嶋」こと田嶋伸博ドライブのもと総合優勝
 並行して6気筒DOHC24バルブのシリンダヘッドの開発に成功、TC24-B1販売開始
 1982年 米国ネバダ州にて開催されたSCCAプロラリーにTC24-B1搭載の280Zに参戦し、田嶋伸博ドライブで外国車クラス3位入賞
 レース活動の経験とノウハウを活かし、ハイトルク対応型の多板式レーシングクラッチなどの駆動系部品の開発・製造を開始
 1983年 LSD(リミテッドスリップデファレンシャル)のOEM供給開始
 1988年 株式会社オーエス技研に改組
 1992年 製造部門を株式会社カンリンとして分社化
 1996年 RB26を3.0L化したコンプリートエンジン「RB30」開発開始(2001年発売)
 1997年 スーパーロックLSD開発開始(日本・米国・台湾・韓国の特許取得)
 1998年 スカイラインGT-R専用6速シーケンシャルミッション開発開始(OS-88)
 2011年 レーシングクラッチ「ストリートマスター」シリーズ特許取得、発売開始
 2015年 TC24-B1復刻、B1にアップデートを加えTC24-B1Zとして再販開始
 2016年 GLIONグループに参入。岡崎正治代表取締役退任、会長職に就く
 2017年 国産初7速シーケンシャルミッション開発開始・試作機ラインオフ
 2019年 JCCA富士フリースにて「OKAZAKI SPEED TC24Z」優勝 コースレコード樹立