



Formula D



EuroCup Winner



TOYOTA FJ Cruiser



GT300 Winner

# OS Racing World

[www.osgiken.co.jp](http://www.osgiken.co.jp)



**OSGIKEN Co., Ltd.** [www.osgiken.co.jp](http://www.osgiken.co.jp)

〒702-8001 岡山市沖元464 TEL (086) 277-6609 FAX (086) 277-8115

since 1973

**OSGIKEN Co., Ltd.** Racing Power Unit & Parts Development

# LEGENDARY DURABILITY AND PERFORMANCE



TC24-B1

325PS

since 1973

1975

鍛造ピストン

アルミ・オイルパン

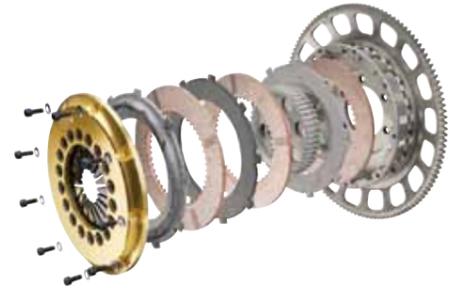
1980

TC24-B1 DOHC 4バルブエンジン

多板クラッチ

1985

1990



## OSGIKEN

1995

スーパーロックL.S.D

クロスギア

クランクシャフト

2000

STR クラッチ



OS88 シーケンシャル・ミッション

RB30-E2996 RB26DETT

RB315-E3138 RB26DETT

2005

コンロッド

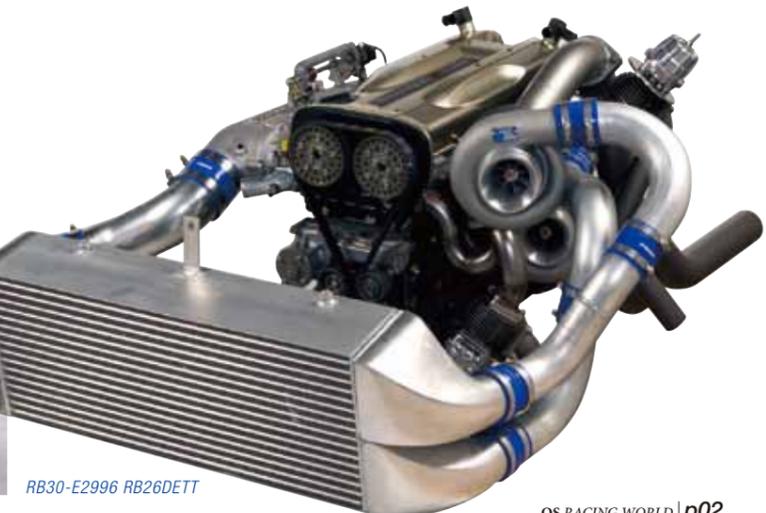
カムギア



2010



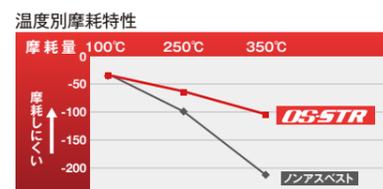
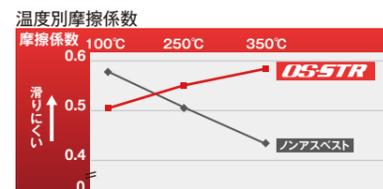
over 1000PS



RB30-E2996 RB26DETT

本物のレーシングスペックを追い求めてエンジンから路面への伝達に至るまでOS技研のテクノロジー探求は今後もとどまることなく進化し続けます。

# Our Drive Train Products Provide Winning Results.



使用適合表

	ストリート	スポーツ	サーキット	ドラッグ
OS-STR	◎	◎	◎	○
OSツイン	○	◎	◎	◎
純正クラッチ	◎	△	×	×



## OSスーパーロックL.S.D OS SUPER LOCK LSD

### 1. 画期的なロックタイミングコントロールシステム (LTC)

■TCDのロックタイミングコントロールシステム(LTC)は、アクセルのON/OFFにリアニアに反応して、ロックとフリーをレスポンス良くスムーズに切替え可能にした画期的なシステムです。

**ロックタイミングコントロールシステム (LTC)**

プレッシャーリング内にスプリングが内蔵され、常にプレッシャーリングを閉じる方向に負荷をかけています。その設定荷重を超えない場合(アクセルOFF・低負荷時)は、純正オープンデフと同等の機能によりスムーズな左右の旋回性を発揮します。

アクセルを踏み込み、左右輪の駆動トルクの差が設定値を超えると(アクセルON・高負荷時)デファレンシャルがロックされ、エンジンパワーが左右の車軸に均等に伝達されます。

純正オープンデフからデフロックになる過程、あるいはその逆も、非常にスムーズに切り替わるので、アクセルコントロールが格段にしやすくなります。(特許取得:日本・米国・台湾・韓国)

### 2. 100%ロックを実現する大容量ディスク

■機械式LSDのロック性能を左右するのは、その内蔵されるディスクプレートの直径と枚数の多さです。

■TCDでは、内蔵されるサイドギア及びピニオンギアを、当社独自の製法により高強度を維持しながら小径化することに成功しました。

■ディスクの枚数を、従来品に比べ1.5~2倍以上(当社比・一部車種除く)多く組み込むことができ、無理なく100%デフロックを余裕で実現しました。

■また余計な滑りが発生しないので、LSD特有の不愉快なチャタリング音が発生しません。(特許取得:日本・米国・台湾・韓国)

## OS トラクション・コントロール・ デファレンシャル OS T.C.D TRACTION CONTROL DIFFERENTIAL

### 1. 画期的なオイルポンプシステム

■ディスクプレート表面には、TCD特有のオイル通路とオイル穴があります。

■サイドギア内にはオイル通路が設けられ、回転と同時にポンプ効果により、サイドギア内にオイルを圧送します。

■オイルは遠心力によってディスクプレートのオイル通路を通り、オイル穴部にプールされます。

■ディスク表面には、常にオイルが潤滑された状態がキープされます。

### 2. デフロックへの移行が極めてスムーズ

■低負荷時には、外ツメディスクと内ツメディスク間にオイルが潤滑されており、よりスムーズにデファレンシャル機能を発揮します。

■ひとたび設定以上のトルクを感応すると、ワイバリング効果によりディスク面のオイルが拭き取られ、100%のロック状態になります。

■ディスク面に常にオイルが存在しているので、フリーからデフロック、またその逆も非常にスムーズで、ショックを感じることはほとんどありません。

## OS STRクラッチ OS STR CLUTCH

- 1. 踏力はメーカー純正品より約25%ダウン**  
■ダイヤフラムスプリングの設計、材質、熱処理の変更を行い、圧着力をキープしながら、ノーマル比約25%もの踏力の軽減※を実現しました。
- 2. エンジンのレスポンスがアップ**  
■幾度ものシミュレーションと豊富な経験から、車種ごとに最適な軽量フライホイールを選択しています。
- 3. 素早いシフトワーク**  
■ディスク慣性質量の軽減により、シンクロメッシュの機能を100%発揮し、素早いシフトワークを実現しました。
- 4. 放熱性アップ**  
■ディスク面にスリットを設けることによって、空気の流れをコントロールし、優れたクーリング性能を実現。さらにアルミカバーの採用により内部で発生した熱を効率的に放熱しています。





■スーパーシングル Dtype

■デュアルクラッチ STR2CD

■トリプルクラッチ R3A

※アルミカバーの色はブルーではない場合がありますのでご了承ください。

OSレーシングクラッチ for BMW

### スーパーシングル Dtype

一般モデル (スリーブベアリング付)

モデル	タイプ	排気量	クラッチ種類
E30	M3	2.3L	スーパーシングル(Dtype)
	M3	2.5L	スーパーシングル(Dtype)
E36	318is	2.0L	スーパーシングル(Dtype)

### デュアルクラッチTR2B

一般モデル (スリーブベアリング別売)

モデル	タイプ	排気量	クラッチ種類
E36	M3B	3.0L	TR2BL
	M3C	3.2L	TR2B
E46	M3	3.2L	TR2B

別売品  
スリーブベアリング  
F/Wボルト

### トリプルクラッチR3A

受注生産

レース専用モデル (スリーブベアリング付)

モデル	タイプ	排気量	クラッチ種類
E46	M3	3.2L	R3A
	M3	3.2Lfor Turbo	R3C

OS STRクラッチ for BMW

### デュアルクラッチSTR2CD

一般モデル (スリーブベアリング付)

モデル	タイプ	排気量	クラッチ種類
E36	M3B	3.0L	STR2CD (Ctype-D)
	M3C	3.2L	STR2CD (Ctype-D)
E46	M3	3.2L	STR2CD (Ctype-D)



## OSスーパーロックL.S.D for BMW

### 1 シリーズ

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
E87	2004-	116i	N45B16A	AT	オープン ※5
		118i	N45B20B	AT	オープン ※5
		120i	N46B20B	AT	オープン ※3※5
	2005-	130i	N52B30A	MT/AT	オープン ※3※5

### 3 シリーズ

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
E30	1984-	M3	S14	MT	機械式
E36	1991-	318is	M42.44	AT/MT	オープン
		318i	M40.42.44	AT	オープン
		320i	M50.52	AT	オープン
		323i	M50	AT	オープン
		325i	M50.52	AT	オープン
		328i	M52	AT	オープン
		M3 B	S50	MT	機械式
	1998-	M3 C	S52	MT/SMG	機械式
E46		316t	N42	AT	オープン
		318ti	N42	AT/MT	オープン
	1998-	318i.318ci	M43.N42	AT/MT	オープン
		320i	M52/M54	AT	オープン
		323i	M52	AT	オープン ※3
		325i	M52/M54	AT	オープン ※3
		328i	M52	AT	オープン ※3
	2003-	330i.330ci	M54	AT	オープン
		330i.330ci	M54	MT/SMG	オープン ※1
	2001-	M3/CSL	S54/S54TU	MT/SMG	BMDL
E90	2005-	320i/323i	N46B20B	AT/MT	オープン ※5
	2005-	325i	N52B25A	AT	オープン ※3
		330i	N52B30A	AT	オープン ※3
	2006-	335i	N54B30A	AT	オープン

### 5 シリーズ

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
E34	1990-	525i	M50	AT	オープン
		525i	M50	AT	オープン
		530i	M30	AT	オープン
		530i	M60	AT	オープン
		535i		AT	オープン ※2
		M5	3.6&3.8	MT	オープン
E39	1996-	525i	M52.54	AT	オープン ※3
		528i	M52	AT	オープン ※3
		530i	M54	AT	オープン ※3
		540i	M62	AT	オープン ※3
		540i		AT	オープン ※3
	1999-	M5	S62	MT	オープン
E60/61	2003-	525i/530i	M54	AT	オープン ※3
		525i/530i	N52	AT	オープン ※3
		540i/550i	N62	AT	オープン ※3
	2005-	M5/M6	S85B50A	SMG	BMDL



### 6 シリーズ

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
E63	2003-	630i	N52B30A	AT	オープン ※3
		645i	N62B44A	AT	オープン ※3
		650i	N62B48B	AT/SMG	オープン ※3

### 7 シリーズ

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
E38	1994-	735i		AT	オープン ※3
		740i		AT	オープン ※3
		750iL		AT	オープン ※3
E65/66	2001-	735i	N62B36A	AT	オープン ※3
		745i	N62B44A	AT	オープン ※3
		745Li	N62B44A	AT	オープン ※3
		760Li	N73B60A	AT	オープン ※3

### Z3 シリーズ

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
E40	1996-	1.8i/1.9i	M42.44	AT/MT	
	1996-	1.9i	M44	AT/MT	
	1998.4-	1.9i	M44	AT/MT	
	1999.7-	2.0i	206s4	AT	
		2.2i	M52	AT/MT	機械式
	1998-	2.8i	M52	AT	
		3.0i	M54		
	1998-	M Roadstar	S50/S52	MT	
	1998-	M Coupe			

### Z4 シリーズ

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
E85	2003-	2.2i	M54	AT	オープン
		2.5i	M54	AT	オープン ※3
	2006-	2.5i	N52B25A	AT	オープン
	2003-	3.0i	M54	AT	オープン ※3
		3.0i	M54	AT	オープン ※3
		3.0i	M54	SMG	オープン ※4
	2006-	3.0si	N52B30A	AT	オープン ※3
	2006-	M Roadstar	326S4(S54)	MT	BMDL
		M Coupe			

※1 330i車でファイナルギア2.93は取付不可。 ※2 535iは複数のデフが存在するため弊社へお問い合わせください。 ※3 デフケースの加工が必要となりますのでメーカーにて組込み作業を行ないます。組込み費用は別途必要となります。 ※4 SMG付車は取付不可。 ※5 特殊工具が必要となりますのでメーカーにて組込み作業を行います。組込み費用は別途必要です。



# CORVETTE

# DODGE



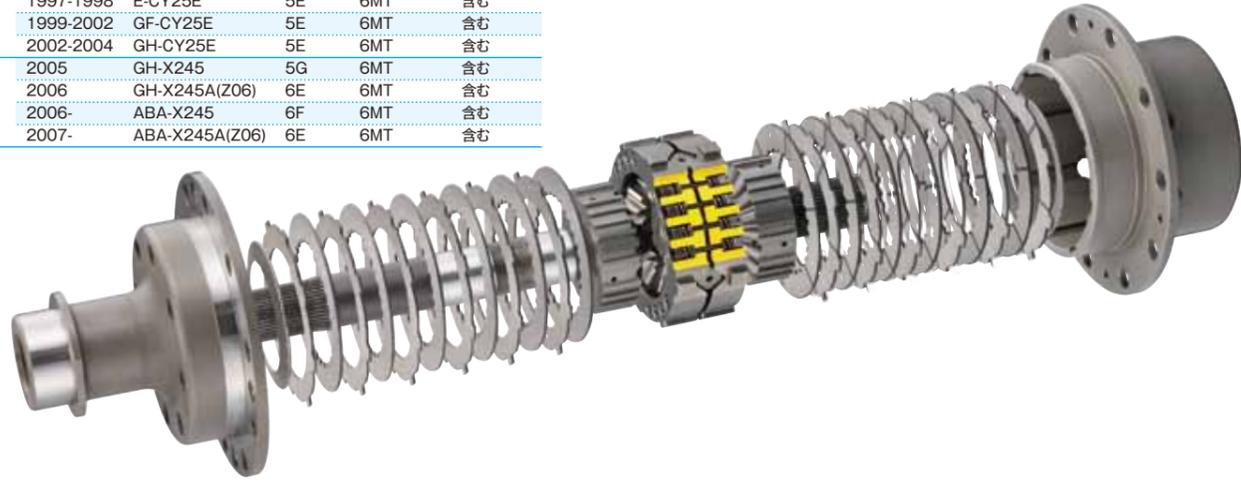
OSレーシングクラッチ for CORVETTE  
OS RACING CLUTCH



トリプルクラッチR3B

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	クラッチ種類
C-5	1999-2002	GF-CY25E(Z51)	5E	6MT	R3B
	2002-2004	GH-CY25E(Z51)	5E	6MT	R3B
C-6	2005	GH-X245	5G	6MT	R3B
	2006	GH-X245A(Z06)	6E	6MT	R3B
	2006-	ABA-X245	6F	6MT	R3B
	2007-	ABA-X245A(Z06)	6E	6MT	R3B

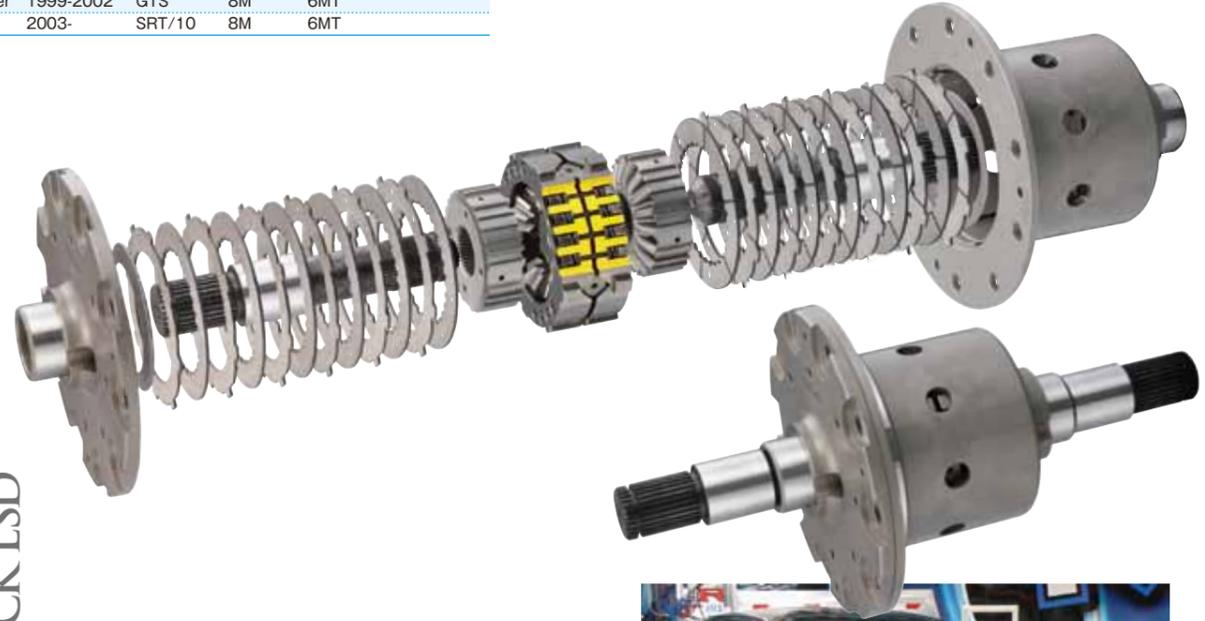
モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	シャフト
C-4	1990-1997	E-CY15B	5B	6MT	含まない
C-5	1997-1998	E-CY25E	5E	6MT	含む
	1999-2002	GF-CY25E	5E	6MT	含む
C-6	2002-2004	GH-CY25E	5E	6MT	含む
	2005	GH-X245	5G	6MT	含む
	2006	GH-X245A(Z06)	6E	6MT	含む
	2006-	ABA-X245	6F	6MT	含む
	2007-	ABA-X245A(Z06)	6E	6MT	含む



OSスーパーロックL.S.D for CORVETTE  
OS SUPER LOCK LSD

OSレーシングクラッチ for DODGE VIPER  
OS RACING CLUTCH

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション
Dodge Viper	1999-2002	GTS	8M	6MT
	2003-	SRT/10	8M	6MT



OSスーパーロックL.S.D for DODGE VIPER  
OS SUPER LOCK LSD

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	シャフト
DODGE VIPER	1999-2002	GTS	8M	6MT	含む
	2003-	SRT/10	8M	6MT	含む

Other available 215 diff. applications:

- DODGE
- CHARGER SRT8
- CHALLENGER
- MAGNUM
- Chrysler
- 300C





OS STRクワッチ for LOTUS  
OS STR CLUTCH

スーパーシングル STR1CD

一般モデル (スリーブベアリング付)

モデル	年式	タイプ	エンジン	クラッチ種類
Elise	2004~2006	111R	2ZZ-GE	STR1CD
	2007	S	1ZZ-GE	STR1CD
	2007	R	2ZZ-GE	STR1CD
Exige	2004~2006	Exige2	2ZZ-GE	STR1CD
	2005	240R	2ZZ-GE S/C	STR1CD
	2006	CUP190	2ZZ-GE	STR1CD
	2006	CUP240	2ZZ-GE S/C	STR1CD
	2006~2007	S	2ZZ-GE S/C	STR1CD
	2007	Exige	2ZZ-GE	STR1CD
	2007	255	2ZZ-GE S/C	STR1CD

OSスーパーロックL.S.D for LOTUS  
OS SUPER LOCK LSD

LOTUS  
ELISE/EXIGE

SPEC-S

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
Elise	1997~2006	STD	18K		
	2004~2006	111R	2ZZ-GE		
	2007	S	1ZZ-GE		
	2007	R	2ZZ-GE		
Exige	2000	S1_340R	18K-VHPD		
	2004~2006	Exige2	2ZZ-GE		
	2005	240R	2ZZ-GE S/C		
	2006	CUP190	2ZZ-GE		
	2006	CUP240	2ZZ-GE S/C		
	2006~2007	S	2ZZ-GE S/C		
	2007	Exige	2ZZ-GE		
	2007	255	2ZZ-GE S/C		



OS STRクワッチ for MINI  
OS STR CLUTCH

スーパーシングル STR1CD

モデル	年式	タイプ	ミッション	クラッチ種類
CooperS RHD(MT1.6)	2002	GH-RE16	6MT スーパーチャージャー	STR1CD
CooperS Convertible RHD(MT1.6)	2005	GH-RH16	6MT スーパーチャージャー	STR1CD
CooperS RHD(MT1.6)	2005	GH-RE16	6MT スーパーチャージャー	STR1CD
CooperS RHD(MT1.6)	2006	GH-RE16	6MT スーパーチャージャー	STR1CD
CooperS Convertible RHD(MT1.6)	2006	GH-RH16	6MT スーパーチャージャー	STR1CD
CooperS (MT1.6)	2007	ABA-MF16S	6MT スーパーチャージャー	STR1CD

OSスーパーロックL.S.D for MINI  
OS SUPER LOCK LSD

MINI  
COOPER

SPEC-S

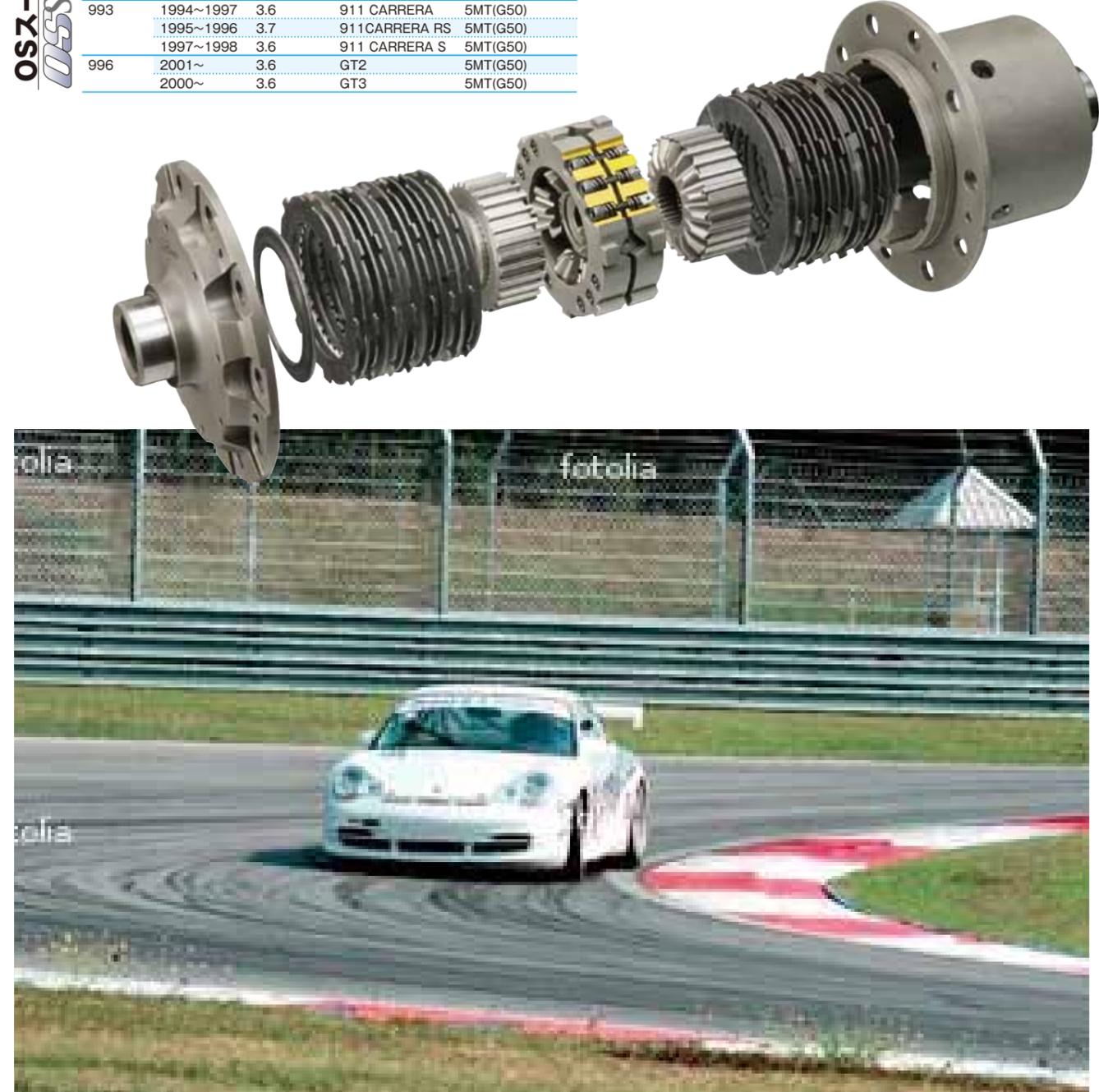
モデル	年式	タイプ	ミッション
CooperS RHD(MT1.6)	2002	GH-RE16	6MT スーパーチャージャー
CooperS Convertible RHD(MT1.6)	2005	GH-RH16	6MT スーパーチャージャー
CooperS RHD(MT1.6)	2005	GH-RE16	6MT スーパーチャージャー
CooperS RHD(MT1.6)	2006	GH-RE16	6MT スーパーチャージャー
CooperS Convertible RHD(MT1.6)	2006	GH-RH16	6MT スーパーチャージャー
CooperS (MT1.6)	2007	ABA-MF16S	6MT スーパーチャージャー



OSスーパーロックL.S.D for Porsche  
OS SUPER LOCK LSD

SPEC-S

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準
911/930	1972~1977	2.7	CARRERA	5MT(915)	
	1972~1977	3	CARRERA 3.0	5MT(915)	
	1978~1983	3	911 SC/SCS	5MT(915)	
	1984~1986	3.2	911 CARRERA	5MT(915)	
	1975~1977	3.0TURBO	TURBO	4MT(930)	
	1978~1982	3.3 TURBO	930 TURBO	4MT(930)	
	1983~1988	3.3 TURBO	911 TURBO	4MT(930)	
	1987~1989	3.2	911CARRERA/CS	5MT(G50)	
	1989	3.3 TURBO	911 TURBO	5MT(G50)	
	1989	3.2	SPEED STAR	5MT(G50)	
964	1990~1993	3.6	911CARRERA2	5MT(G50)	
	1991~1992	3.6	911CARRERA RS	5MT(G50)	
	1993	3.8	911CARRERA RS	5MT(G50)	
	1991~1992	3.3 TURBO	911 TURBO 3.3	5MT(G50)	
	1993~1994	3.6 TURBO	911 TURBO 3.6	5MT(G50)	
993	1994~1997	3.6	911 CARRERA	5MT(G50)	
	1995~1996	3.7	911 CARRERA RS	5MT(G50)	
	1997~1998	3.6	911 CARRERA S	5MT(G50)	
996	2001~	3.6	GT2	5MT(G50)	
	2000~	3.6	GT3	5MT(G50)	



**1 強烈なトラクション性能**  
左右輪を完全に直結する「スーパーロック4」により、ロックローリングから砂漠走行までこなす圧倒的な走破性を実現します。

**2 オンロードではスムーズ走行**  
「スーパーロック4」は、トルク設定値を超えた時に初めてデフロックされるので、アスファルト等のグリップの良い路面では、オープンデフ本来の快適な走行が楽しめます。しかもロック⇄オープンに移行が極めてスムーズで、違和感がありません。

**3 飛躍的な耐久性**  
ディスク枚数の増加および高強度の高炭素鋼材デフケースの採用など、4WD専用に鍛えた特別仕様。さらにロック動作がスムーズなことで、飛躍的な耐久性を実現しました。

**四駆専用L.S.D「OSスーパーロック4」**  
**SUPER LOCK**  
**L.S.D for 4WD**



**OSレーシングクラッチ for LAND CRUISER**

**デュアルクラッチR2C/トリプルクラッチR3C**

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	クラッチ種類
Land Cruiser	1991-1996	E-FZJ80J	1FZ	5MT	R2C,R3C



**OSスーパーロック4 for LAND CRUISER PRADO**

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準	TCD種類
KZJ90/95W	1996.5~2002.9	1KZ-TE	MT/AT	オープン	F	TCD-TB1
					R	TCD-TE2
VZJ90/99W	1996.5~2002.9	5VZ-FE	MT/AT	オープン	F	TCD-TB1
					R	TCD-TE2
RZJ90/99W	1996.5~2002.9	3RZ-FE	MT/AT	オープン	F	TCD-TB1
					R	TCD-TE2
VZJ120/121W	2002.10~	5VZ-FE	MT/AT	オープン	F	開発中
					R	TCD-TE2
RZJ120/125W	2002.10~	3RZ-FE	MT/AT	オープン	F	開発中
					R	TCD-TE2
KDJ120/121/125W	2002.10~	1KD-FTV	MT/AT	オープン	F	開発中
					R	TCD-TE2
GRJ120/121W	2002.10~	1GR-FE	MT/AT	オープン	F	開発中
					R	TCD-TE2
TRJ120/125W	2002.10~	2TR-FE	MT/AT	オープン	F	開発中
					R	TCD-TE2

**OSスーパーロック4 for TOYOTA 4WD**

モデル	年式	タイプ	エンジン	ミッション	標準	TCD種類
FJ CRUISER	2007~	1GR-FE	6MT/AT	オープン	F	SL-TE2
					R	SL-TE2
TACOMA	1995~2004	3RZ-FE	5MT/AT	オープン	R	SL-TE2
					F	SL-TE2
					R	SL-TE2
4 Runner HILUX (N130)	1989~1995	-	MT/AT	オープン	F	SL-TB1
					R	SL-TE2
4 Runner HILUX(N180)	1995~2002	-	MT/AT	オープン	F	SL-TE2
					R	SL-TE2
4 Runner HILUX(N210)	2002~	-	MT/AT	オープン	F	SL-TE2
					R	SL-TE2



## Special Order

*ALFA ROMEO*  
*ASTON MARTIN*  
*AUDI*  
*FERRARI*  
*LAMBORGHINI*  
*LANCIA*  
*MASERATI*  
*MERCEDES BENZ*  
*JAGUAR*  
*PEUGEOT*  
*VOLKSWAGEN*

OSスーパーロックL.S.D.の特性を  
100%引き出すための純正ギアオイル、登場!

GEAR OIL  
**OS-250R**

スーパーロックL.S.D.専用ギアオイル  
FULL SYNTHETIC

**80W-250**

スーパーロックL.S.D.



代表性状	OS 80W-250 GL-5
SAE	80W-250
API	GL-5
引火点	208°C
動粘度	320.5 (40°C) 43.7 (100°C)

1リットル缶

標準価格3,500円(税別)

標準価格3,675円(税込)

※200ml入ペール缶も用意しております。